

Kubota

KUBOTA GENERADORES DE 60 Hz

SERIE J / SERIE GL / SERIE KJ / SERIE SQ



GL 11000



KJ-20



SQ-33



J 313

Todo lo que es de valor para usted en un generador

Lo esencial de los generadores Kubota son sus motores diésel propios de Kubota.

Usados ampliamente en las maquinarias de mayor renombre en todo el mundo, estos sólidos motores diésel, con mantenimiento por un solo lado, ofrecen una excelente confiabilidad y una vida útil prolongada para prácticamente cualquier aplicación. Con más de 80 años de experiencia, Kubota es reconocido como uno de los mayores fabricantes de motores en el mundo. La confiabilidad está garantizada cuando se usa un motor Kubota.

La búsqueda nunca termina.

¿Qué hace diferente a Kubota? Alto rendimiento, eficiencia en energía, ahorros en mano de obra y respeto por la humanidad. Estos cuatro pilares fundamentales han permanecido inalterados en Kubota desde el inicio de la fabricación de motores en 1922. Las emisiones limpias y la capacidad de cumplir con la mayoría de los requisitos que un cliente necesita de un motor son el resultado de la solidez integral de los motores Kubota. La búsqueda nunca termina. El espíritu de desafío está en el corazón de la tecnología de Kubota.



Fácil de usar en cualquier lugar durante un tiempo más prolongado



1. Fácil de mantener

Fácil de mantener por un solo lado

Todos los medidores y filtros (excepto el filtro de aceite en el Z482 y D722) están ubicados cómodamente para mejorar y simplificar el mantenimiento diario.



3. Fácil de utilizar

Fácil de transportar

La argolla de elevación en un solo punto hace fácil el transporte de los generadores de la Serie J. Se proporcionan aberturas especiales para montacargas en la base de la máquina.



Funcionamiento continuo más prolongado

Un tanque de combustible de gran capacidad permite un funcionamiento continuo más prolongado con un solo tanque.

2. Seguridad

Medidas de seguridad

El motor se apaga automáticamente si la temperatura del agua es excesiva o si la presión del aceite cae por debajo de un nivel de seguridad, y cuando la correa del ventilador se rompe.*

*La prevención de accidentes por la correa del ventilador solo es aplicable a los generadores que usan motores D1005 y V1305.



Cubierta retirable para los terminales de salida

Todos los terminales de salida tienen cubiertas protectoras para evitar descargas eléctricas. También se aumentó la cantidad de cubiertas de seguridad para evitar accidentes por enganche.



4. ATS

Terminales de acceso que hacen fácil el cableado del ATS

Los terminales de acceso para los interruptores de transferencia automática (ATS) están ubicados detrás del tablero de control.



ESPECIFICACIONES

SERIE
J



MODELO		Unidad	J313	J324
Tipo		-	Generador de CA con inductor	
Frecuencia		Hz	60	
Potencia intermitente (standby)		kVA (kW)	13,7 (11,0)	25,8 (20,6)
Potencia continua		kVA (kW)	12,5 (10,0)	23,5 (18,8)
Voltaje - monofásico		V	127	127
Voltaje - trifásico		V	220	220
Conexión de inducido		-	Estrella	Estrella
Fase/cable		-	3/4	3/4
Factor de potencia		%	80	80
Cantidad de polos		-	2	2
Aislamiento		Clase	Bobina de rotor; clase F, bobina de estator; clase B	
Regulación de voltaje		%	7,0 (sin carga hasta carga plena)	8,0 (sin carga hasta carga plena)
Tipo de acoplamiento		-	Acoplado directo	
CORRIENTE				
Monofásico de 110 V		A	-	-
Monofásico de 127 V		A	19,7 x 3	37,0 x 3
Monofásico de 220 V		A	-	-
Monofásico de 240 V		A	-	-
Trifásico de 220 V		A	32,8	61,7
Trifásico de 380 V		A	-	-
Trifásico de 415 V		A	-	-
TERMINAL				
Terminal		-	Disponible	
MOTOR DIÉSEL				
Tipo		-	Motor diésel vertical de 4 ciclos, enfriado con líquido	
Modelo		-	D722	V1305
Cantidad de cilindros		-	3	4
Calibre x carrera		mm (pulg)	67,0 x 68,0 (2,64 x 2,68)	76,0 x 73,6 (2,99 x 2,90)
Desplazamiento		l (pulg³)	0,719 (43,9)	1,335 (81,5)
Velocidad de motor		rpm	3600	3600
Potencia continua nominal		kW (hp)	12,3 (16,5)	22,7 (30,4)
Lubricante (clasificación API)		-	Por encima de grado CF	Por encima de grado CF
Capacidad de aceite		l (qt)	3,4 (3,6)	5,7 (6,0)
Capacidad de refrigerante		l (qt)	3,0 (3,2)	3,5 (3,7)
Sistema de arranque		-	Eléctrico - 12 VCC	
GRUPO				
Combustible			Combustible diésel N° 2 (ASTM D975)	
Consumo de combustible	a carga plena	l/h (gal/h)	4,2 (1,1)	7,5 (2,0)
	a 3/4 de carga	l/h (gal/h)	3,4 (0,90)	6,0 (1,6)
	a 1/2 de carga	l/h (gal/h)	2,8 (0,74)	4,9 (1,3)
	a 1/4 de carga	l/h (gal/h)	2,3 (0,61)	4,2 (1,1)
Capacidad de tanque de combustible		l (gal)	37,0 (9,77)	79,0 (20,9)
Horas de funcionamiento continuo	a carga plena	h	8,8	10,5
	a 3/4 de carga	h	10,9	13,2
	a 1/2 de carga	h	13,2	16,1
	a 1/4 de carga	h	16,1	18,8
Batería (Ah/5 h)		-	12 V (36 Ah)	12 V (55 Ah)
Dimensiones (largo x ancho x altura)	mm		995 x 593 x 860	1300 x 611 x 922
	(pulg)		(39,2 x 23,4 x 33,9)	(51,18 x 24,1 x 36,3)
Peso neto aproximado		kg (lb)	255 (562)	380 (838)
Nivel de ruido (plena carga a 23 pies [7 m])		dB(A)	76,5	82,0
Sistema de parada de emergencia		-	En caso de una condición anormal: Presión de aceite, temperatura de agua	En caso de una condición anormal: Presión de aceite, temperatura de agua, correa de ventilador rota

Serie J

■ Monofásico



■ Trifásico



- | | | | |
|--------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------------|
| 1 Horómetro | 3 Luces de monitoreo | 5 Terminales de salida | 7 Terminal de conexión a tierra |
| 2 Voltímetro de CA | 4 Interruptor de encendido | 6 Disyuntor | |



Kubota Engine America Corporation

505 Schelter Road, Lincolnshire, IL 60069 (EE.UU.)

www.kubotaengine.com